



### Συνοπτική περιγραφή

Η συγκεκριμένη επένδυση αποτελεί επέκταση της ήδη υπάρχουσας μέσω της κατασκευής ενός νέου παραδοσιακού σκάφους το οποίο θα χρησιμοποιηθεί παράλληλα με τα άλλα δύο διαθέσιμα σκάφη στην ίδια περιοχή, παρέχοντας εξειδικευμένες υπηρεσίες υψηλής ποιότητας που εκλείπουν από τη συγκεκριμένη περιοχή. Ειδικότερα, το νέο



σκάφος έχει χωρητικότητα μέχρι 49 επιβάτες και αφορά υπηρεσία ενοικίασης. Η επιχείρηση του κ. Παντελή Αποστόλου δραστηριοποιείται στην παροχή υπηρεσιών Θαλάσσιων Εκδρομών & Περιηγήσεων.

### Περιγραφή κατάστασης/πλαισίου

Η επιχείρηση εδρεύει στον Ν. Μαρμαρά Χαλκιδικής. Πρόκειται για περιοχή εξαιρετικού φυσικού κάλλους η οποία προσελκύει χιλιάδες τουρίστες από την Ευρώπη, καθώς και από άλλα κράτη. Τα τελευταία 30 χρόνια, η τουριστική ανάπτυξη στον Ν. Μαρμαρά Χαλκιδικής υπήρξε ραγδαία και η περιοχή διαθέτει έναν πολύ μεγάλο αριθμό καταλυμάτων. Η φυσική ομορφιά, οι αναμφισβήτητες υπέροχες παραλίες, η πολιτιστική κληρονομιά και η φιλοξενία των ντόπιων αποτελούν τα συγκριτικά πλεονεκτήματα της περιοχής. Ωστόσο, το άκρως ανταγωνιστικό περιβάλλον που χαρακτηρίζει τον τουριστικό τομέα, τόσο σε εθνικό όσο και σε παγκόσμιο επίπεδο, απαιτεί την ανάπτυξη νέων, ποιοτικών υπηρεσιών οι οποίες θα βελτιώσουν τις υποδομές και το επιχειρησιακό περιβάλλον, θα εμπλουτίσουν το σύνολο των τουριστών, θα κάνουν ακόμη πιο ελκυστική την περιοχή και θα συνεισφέρουν στη βελτίωση των τουριστικών καταλυμάτων, της παρεχόμενης ασφάλειας και εξυπηρέτησης, καθώς και της διασκέδασης των τουριστών.

### Στόχοι

Με βάση το γενικότερο πλαίσιο, η αναγκαιότητα της εν λόγω επένδυσης τεκμηριώνεται πλήρως, καθώς θα βελτιώσει τις παρεχόμενες υπηρεσίες με σκοπό την ικανοποίηση των πελατών, καθώς και τις συνθήκες ασφάλειας, αλλά και τις περιβαλλοντικές επιδόσεις στον τομέα των θαλάσσιων εκδρομών και περιηγήσεων (αναβάθμιση του προσφερόμενου καινοτόμου τουριστικού προϊόντος και της ποιότητας αυτού).



### Δραστηριότητες του έργου

Η κατασκευή του σκάφους έγινε βάσει των προδιαγραφών που ορίζονται από την ελληνική νομοθεσία. Με το πέρας των εργασιών, εκδίδεται αντίστοιχο πρωτόκολλο χωρητικότητας του πλοίου, ενώ παράλληλα πραγματοποιείται γενική επιθεώρηση του επιβατηγού πλοίου από τα αρμόδια κυβερνητικά κλιμάκια.

Για την ασφάλεια των επιβατών, παρέχονται όλα τα απαραίτητα διασωστικά μέσα (πχ. σωσίβια γιλέκα, συσκευές ανύψωσης, σωσίβιες λέμβοι κ.λπ.).

Παράλληλα με τη χρήση σύγχρονης τεχνολογίας αντιρρύπανσης έχει διασφαλιστεί η βέλτιστη περιβαλλοντική επίδοση του σκάφους, ενώ μειώθηκε η πιθανότητα ατυχήματος και μόλυνσης των υδάτων (πχ. σε περίπτωση ατυχήματος).

Το νέο σκάφος είναι μικρής χωρητικότητας (49 θέσεων), ώστε να εξυπηρετεί μικρό αριθμό επιβατών παρέχοντας υψηλής ποιότητας υπηρεσίες και ικανοποιώντας ακόμη και τους πιο απαιτητικούς πελάτες (ναυλωμένες περιηγήσεις σε ιδιωτικές παραλίες).



### Αποτελέσματα

Η επένδυση αυτή συμβάλλει σημαντικά στην υλοποίηση των στόχων και των προτεραιοτήτων του τοπικού προγράμματος. Πιο συγκεκριμένα:

- Ενισχύει την ανταγωνιστικότητα και την εργασιακή απασχόληση σε διάφορους τομείς της περιοχής, προσφέροντας νέες, διαφοροποιημένες τουριστικές υπηρεσίες υψηλής ποιότητας. Δημιουργεί μία νέα



θέση εργασίας, καθώς -κατά την τουριστική περίοδο-προσλαμβάνεται ένα επιπλέον άτομο (ο καπετάνιος του σκάφους). Παράλληλα και ανάλογα με τις εκάστοτε ανάγκες, η λειτουργία του σκάφους υποστηρίζεται και από την οικογένεια του κ. Παντελή.



- Βελτιώνει την ελκυστικότητα της περιοχής, καθώς προσφέρει συμπληρωματικές, τουριστικές υπηρεσίες υψηλής ποιότητας (θαλάσσιες εκδρομές & περιηγήσεις), ενισχύοντας κατ' αυτόν τον τρόπο το τουριστικό σύνολο/ όσον αφορά τη βιωσιμότητα.
- Συνεισφέρει στην ενίσχυση της τοπικής επιχειρηματικότητας και της αξιοποίησης των συγκριτικών πλεονεκτημάτων της περιοχής, συμβάλλοντας στη βελτίωση των εισοδημάτων και της ποιότητας της ζωής των ντόπιων κατοίκων.
- Προάγει τη δικτύωση, τη συνεργασία και τις συνέργειες σε όλο το εύρος της επιχειρηματικής δραστηριότητας στην περιοχή, με απώτερο στόχο τη δημιουργία ενός συνεκτικού, περιεκτικού, ποιοτικού τουριστικού προϊόντος ικανό να ανταποκριθεί στις υψηλότερες απαιτήσεις του διεθνούς ανταγωνισμού.
- Συμβάλλει στην προστασία του περιβάλλοντος μέσω συστημάτων εξοικονόμησης ενέργειας (LEDs), εξοπλισμού (τεχνολογία αντιρρύπανσης) η οποία συνεισφέρει σημαντικά στην αποφυγή και ελαχιστοποίηση της μόλυνσης των θαλάσσιων υδάτων, καθώς και μέσω συστημάτων εξοικονόμησης νερού (βρύσες με ηλεκτρονικά ελεγχόμενη ροή) και συστημάτων ανακύκλωσης στερεών αποβλήτων (ειδικοί κάδοι ανακύκλωσης για γυάλινες, πλαστικές και χάρτινες συσκευασίες που χρησιμοποιούνται στο σκάφος).



### Γενικά στοιχεία

<b>Τίτλος έργου</b>	<b>Καραβόσκαρο – Κατασκευή τουριστικού παραδοσιακού σκάφους</b>
<b>Διάρκεια έργου</b>	25/6/2015 – 10/8/2018
<b>Περιοχή</b>	Χαλκιδική, Κεντρική Μακεδονία
<b>Είδος δικαιούχου</b>	Μικρομεσαίες επιχειρήσεις
<b>Μέτρο</b>	Μέτρο 19, LEADER/CLLD
<b>Προτεραιότητα Περιοχή εστίασης</b>	6β Κοινωνική ένταξη και τοπική ανάπτυξη

**Προϋπολογισμός (ΕΥΡΩ)****Στοιχεία επικοινωνίας**

<b>Συνολικό κόστος</b>	233.177,25	<b>Δικαιούχος</b>	Παντελής Απόστολος
Δημόσια δαπάνη	116.588,62	<b>Εκπρόσωποι επικοινωνίας</b>	Παντελής Απόστολος
Κοινοτική συμμετοχή	110.759,18	<b>Τηλέφωνα</b>	6945852955, 6948 542186
Εθνική συμμετοχή	5,829,44	<b>email</b>	info@anetxa.gr
Ιδιωτική συμμετοχή	116,588,63	<b>Website</b>	-

Νοέμβριος 2020

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΤΡΟΦΙΜΩΝ**  
**ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΟΙΝΟΤΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ**  
**ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΑΑ 2014-2020**



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης